

Per un corretto funzionamento dell'impianto di rilevamento ostacoli (sensori di parcheggio) eseguire la seguente procedura:

Solo sensori posteriori:

Unire cavo rosso con cavo grigio e collegarli al positivo della luce targa (direttamente sul fanalino post)

Cavo nero a massa (un punto di massa disponibile)

Procedura per taratura sistema collegare al negativo il cavo blu/rosso inserire la retromarcia 1bip attendere 120 sec 2bip sistema ok disinserire retromarcia staccare il filo blu/rosso dal negativo) 4bip non ok ripetere

* Cavo giallo (limita la lettura dei sensori esterni " inferiore a 90 cm" rispetto ai 150 cm di quelli centrali) da collegare a negativo)

Cavo viola al mute della radio (necessario per poter udire il suono del cicalino con radio in funzione)

** Cavo blu/rosso (diminuzione prestazioni del sistema evita false letture) da collegare al positivo della retromarcia

*** Cavo marrone da collegare al microinterruttore di presenza gancio traino collegato a negativo disabilita il funzionamento del sistema con gancio traino inserito